

DATA/ DATE 24.4.2025

COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA

TIME 15.30

DOC. 3.1

Pag. 2 / 2

Da: *Direttore di Gara*

A: *Tutti i Concorrenti-Conduuttori*

Oggetto : Comportamento durante le ricognizioni - Sistemi Anti/taglio.

#### RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E COMPORTAMENTO DA TENERE DURANTE LE STESSE

Si rende noto come di prassi, a tutti i conduuttori che il percorso delle Prove Speciali del Rally Coppa Valtellina ( & Coppa Valtellina Storico) 2025, è caratterizzato da peculiarità che richiedono di prestare un alto profilo e grado di attenzione, da parte degli equipaggi stessi; sono presenti asperità, arbusti, ostacoli mobili di varia entità e natura, tratti di strada privi di ogni protezione a valle o a monte, soluzioni di continuità nelle protezioni esistenti, fabbricati adiacenti e/o limitrofi al bordo delle strade percorse, diverse tipologie di asfalto e di catramato bituminoso che differiscono in maniera saliente anche nel grip erogato, curve di ogni tipologia e dossi di ogni grado, tornanti a stretto/medio e grande raggio di curvatura. Durante le ricognizioni, inoltre, tutti gli equipaggi dovranno tenere un comportamento ed una guida perfettamente e compiutamente conforme, al Codice della Strada in vigore, tangibilmente aderente anche a tutte le ordinanze ed i decreti emessi da ogni singola amministrazione comunale, interessata dal percorso di gara. Si ribadisce che le ricognizioni del percorso di gara, saranno vigilate e regolamentate, da commissari di percorso posizionati allo Start ed al Controllo Stop, di ognuna delle prove speciali e secondo il programma di ricognizioni delle prove stesse. **E' certa la presenza di Forze dell'Ordine durante le ricognizioni, a vigilare il percorso di gara stesso ed a sanzionare comportamenti degli equipaggi, eventualmente non perfettamente aderenti al Codice della Strada in vigore.**

#### ESATTO POSIZIONAMENTO DEI SISTEMI ANTI TAGLIO SULLE PROVE SPECIALI

##### P.S. 1/4 " BERBENNO " KM 9.90

2 ANTITAGLIO km 2.650 – Lato Destro - Curva a Destra –
3 ANTITAGLIO km 2.910 – Lato Sinistro – Curva a Sinistra –
1 ANTITAGLIO km 3.620 – Lato Sinistro – Piegata a Sinistra –
3 ANTITAGLIO km 5.930 – Lato Sinistro – Curva a Sinistra –
1 ANTITAGLIO km 7.480 – Lato Destro – Curva a Destra –
1 ANTITAGLIO km 7.640 – Lato Destro – Curva a Destra –
3 ANTITAGLIO km 7.980 – Lato Sinistro – Curva a Sinistra –
3 ANTITAGLIO km 8.050 – Lato Sinistro – Curva a Sinistra –

##### P.S. 2/5/7 " MONTAGNA " KM 8.55

1 ANTITAGLIO km 0.360 – Lato Destro - Curva a Sinistra –
1 ANTITAGLIO km 1.840 – Lato Sinistro – Piegata a Sinistra –
1 ANTITAGLIO km 2.030 – Lato Sinistro – Piegata Sinistra
1 ANTITAGLIO km 2.430 – Lato Sinistro – Piegata a Sinistra –
1 ANTITAGLIO km 2.680 – Lato Destro – Piegata a Destra –
3 ANTITAGLIO km 4.060 – Lato Destro – Piegata a Destra –
2 ANTITAGLIO km 4.350 – Lato Destro – Curva a Destra –
1 ANTITAGLIO km 4.390 – Lato Destro - Dopo Curva Destra –
2 ANTITAGLIO km 4.830 – Lato Sinistro – Piegata a Sinistra –
2 ANTITAGLIO km 4.990 – Lato Sinistro - Curva Sinistra –

### P.S. 3/68 " CASTELLO " KM 6.80

3 ANTITAGLIO km 1.640 – Lato Sinistro – Piega a Sinistra –	
2 ANTITAGLIO km 2.350 – Lato Destro – Piega a Destra –	
2 ANTITAGLIO km 2.430 – Lato Destro – Curva a Destra -	
1 ANTITAGLIO km 3.800 – Lato Sinistro – Curva a Sinistra	
2 ANTITAGLIO km 4.930 – Lato Destro - Curva Destra –	
4 ANTITAGLIO km 5.910 – Lato Destro – Curva Destra -	( PRESTARE ATTENZIONE AREA DI CANTIERE !! )
1 ANTITAGLIO km 5.990 – Lato Destro – Piega Destra -	( PRESTARE ATTENZIONE AREA DI CANTIERE !! )

### SISTEMI ANTI-TAGLIO E LORO CODIFICA DI COLORE SUL TERRENO DURANTE LE RICOGNIZIONI

I Sistemi anti-taglio saranno costruiti come da foto sottostante e durante le ricognizioni sono segnalati, oltre che nel road-book, con un disco di colore **ARANCIO FLUORESCENTE** verniciato sulla pavimentazione in asfalto, posizionato nella esatta ubicazione del sistema stesso, durante il rally.

### REALIZZAZIONE DEI SISTEMI ANTI-TAGLIO:

#### SISTEMA ANTI-TAGLIO LATO DESTRO



#### SISTEMA ANTI-TAGLIO LATO SINISTRO



IL SISTEMA INDICATO E' FLUORESCENTE

LE CHICANE E LE VARIANTI, PRESENTI NEL ROAD-BOOK, SONO SEGNATE A TERRA SULLA PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DEL PERCORSO DEL RALLY, CON SPRAY DI COLORE ARANCIO FLUORESCENTE.

Il presente comunicato viene distribuito e notificato a mezzo firma a tutti gli equipaggi iscritti al Rally, prima dell'inizio delle ricognizioni, durante la distribuzione del road book ufficiale, della manifestazione.

Grazie in anticipo!!

Il Direttore di Gara

**WISPORT**  
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
Gianluca Marotta  
International Clerk of The Course  
Licence 54520  
*Gianluca Marotta*